

Alternativa 1

Alternativa considerada i no seleccionada en el estudio informativo del ministerio de fomento

ALTERNATIVA 1

DATOS BÁSICOS DE LA PROPUESTA

Longitud total : 10.411 m, de los que un
1.695 m en viaducto
350 m en túnel

Común con la alternativa 1 hasta el km 8+460

Viaducto de 595 m de largo i altura descendiente desde 45 m hasta cota 0 en la conexión con la N-230 entre Aubèrt y el acceso a Arròs .

Número de carriles: 3 carriles entre la boca norte del túnel de Vielha y el enlace con la carretera N-230 entre Aubèrt y Arròs

La Alternativa 1 parte de la boca norte túnel de Viella (Túnel Juan Carlos I), y aprovecha en su parte inicial la plataforma de la carretera N-230 hasta el cruce del río Nere, que se realiza mediante una curva de 130 m de radio, que es el correspondiente a una velocidad de proyecto de 60 Km/h. De esta forma se gana el desarrollo necesario para conectar de nuevo con la propia N-230, después del cruce del río, a la altura del P.K. 1+460 del eje. En esta parte del trazado se proyecta un enlace para dar acceso al centro de conservación del túnel y a la estación de transferencia de residuos, formado por un paso superior sobre la carretera N-230 y una glorieta lateral (frente al centro de conservación) para gestionar los movimientos necesarios en el enlace. También se proyecta un falso túnel para protección de aludes (de características similares a la existente) alrededor del PK 1+400, antes de que el nuevo trazado conecte de nuevo con la plataforma de la carretera actual. A partir del PK 1+460 y hasta la zona del Parador de Vielha se aprovecha la plataforma de la N-230, desplazando el eje hacia el interior o hacia el exterior en función de la orografía. La pendiente existente implica la necesidad de un carril adicional para vehículos lentos en todo su recorrido en sentido sur. Poco antes de la zona del Parador Nacional de Vielha, alrededor del PK 4+850, el trazado se separa de la plataforma de la carretera actual hacia su margen izquierdo, discurriendo en variante de aquí hasta el final

de la alternativa. En la zona del Parador Nacional se proyecta un semienlace formado por un paso inferior bajo la carretera y una glorieta lateral en el margen izquierdo del nuevo trazado, para dar acceso a la población de Vielha a los vehículos que llegan desde el túnel. En la parte del trazado próxima a la zona de Gausac, se proyecta la ejecución de un túnel, debido a la proximidad del mismo a la zona urbanizada. Parte del mismo será falso túnel al no disponer de montera suficiente. Una vez sobrepasada esta localidad, el eje proyectado gira hacia el norte, para seguir el curso del río Garona, desarrollándose la solución por la ladera izquierda del río, descendiendo con inclinaciones que alcanzan el 7% en algún tramo, para cruzar el Garona a la altura de Aubèrt, y acabar su trazado a medio camino entre las poblaciones de Vila y Arròs. En esta parte se proyecta un semienlace con la actual N-230, que permite los dos movimientos desde Francia con la variante. Se dará acceso a los núcleos de Vila, Aubèrt, Vilac... y demás zonas presentes hasta llegar a la propia localidad de Vielha a través de la carretera actual. Esta alternativa presenta un desarrollo de 10.411,827 m y sus obras singulares están constituidas por un falso túnel anti-aludes de 115 m, un túnel de 350 m y un total de 7 viaductos, con una longitud de 1.695 m, de los que el más notable es el que cruza el Garona que tiene una luz total de 595 m y una altura de unos 45 m sobre el cauce.

Fotos aereas

Interpretación aproximada de la planimetría del estudio informativo

Viaducte
Gir
Baricauba

Beusa

Vilac

Santa
Gemma

ALTERNATIVA 1
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les
determinacions de l'estudi informatiu redactat pel ministeri de foment

Font imatge: Google.inc



Viaducte
Gir
Baricauba

Viaducte
Aubèrt /
Arròs

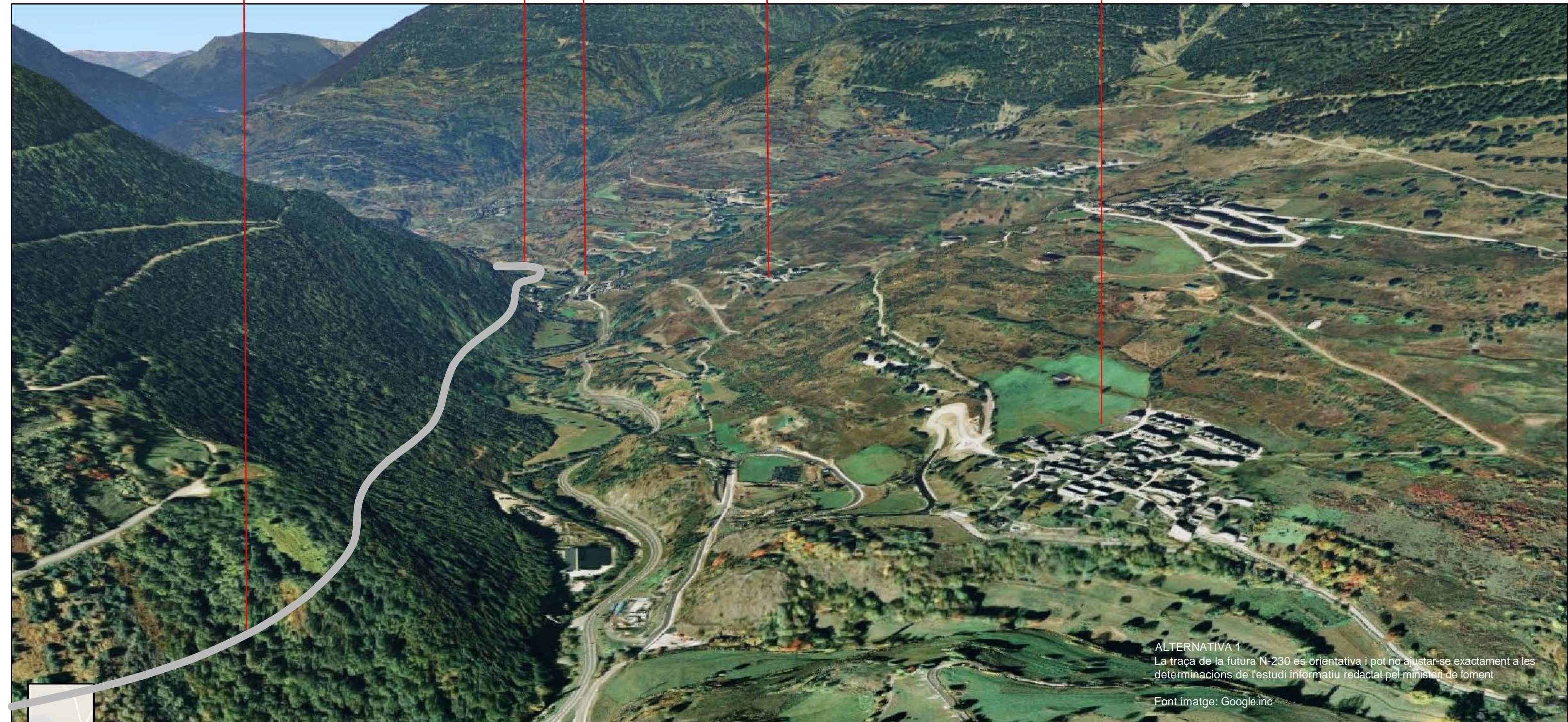
Aubèrt

Betlan

Vilac

ALTERNATIVA 1
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les
determinacions de l'estudi informatiu redactat pel ministeri de foment

Font imatge: Google inc



Vila

Aubèrt

Viaducte
Aubèrt /
Arròs

Viaducte
Gir
Baricauba



ALTERNATIVA 1
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les
determinacions de l'estudi informatiu redactat pel ministeri de foment

Font imatge: Google.inc

Vllac

Beusa

Viaducte
Gir
Baricauba



ALTERNATIVA 1
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les determinacions de l'estudi informatiu redactat pel ministeri de foment

Font imatge: Google.inc

Fotomontaje puntos singulares

Interpretación aproximada de la planimetría del estudio informativo

Aubert



ALTERNATIVA 1
VIADUCTE AUBÈRT / ARRÒS - ESTAT ACTUAL

Aubèrt

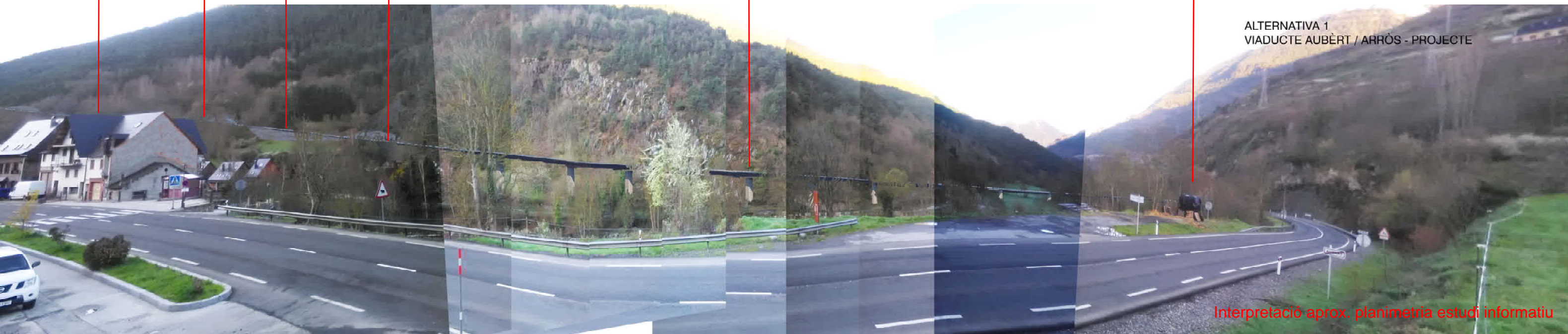
Desmunt

Mur

Desmunt

Viaducte
Aubèrt /
Arròs

Connexió
N-230
Actual



ALTERNATIVA 1
VIADUCTE AUBÈRT / ARRÒS - PROJECTE

Interpretació aprox. planimetria estudi informatiu