

Alternativa 1,2,3 (Tramo común a las tres alternativas)

Alternativas consideradas i no seleccionadas en el estudio informativo del ministerio de fomento

Fotos aereas

Interpretación aproximada de la planimetría del estudio informativo

Parador

Carretera
Casau

Viaducte
Casau

Casau

ALTERNATIVA 1,2,3
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les
determinacions de l'estudi Informatiu redactat pel ministeri de foment

Font imatge: Google inc





Carretera
Casau

Parador

ALTERNATIVA 1,2,3
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les determinacions de l'estudi informatiu redactat pel ministeri de foment

Font imatge: Google.inc

Parador

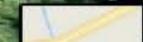
Carretera
Casau

Viaducte
Casau

Tunel
Gausac

ALTERNATIVA 1,2,3
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les
determinacions de l'estudi informatiu redactat pel ministeri de foment

Font imatge: Google.inc



Tunel
Gausac

Vilac



ALTERNATIVA 1,2,3
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les
determinacions de l'estudi informatiu redactat pel ministeri de foment

Font imatge: Google.inc

Carretera
Casau

Tunel
Gausac



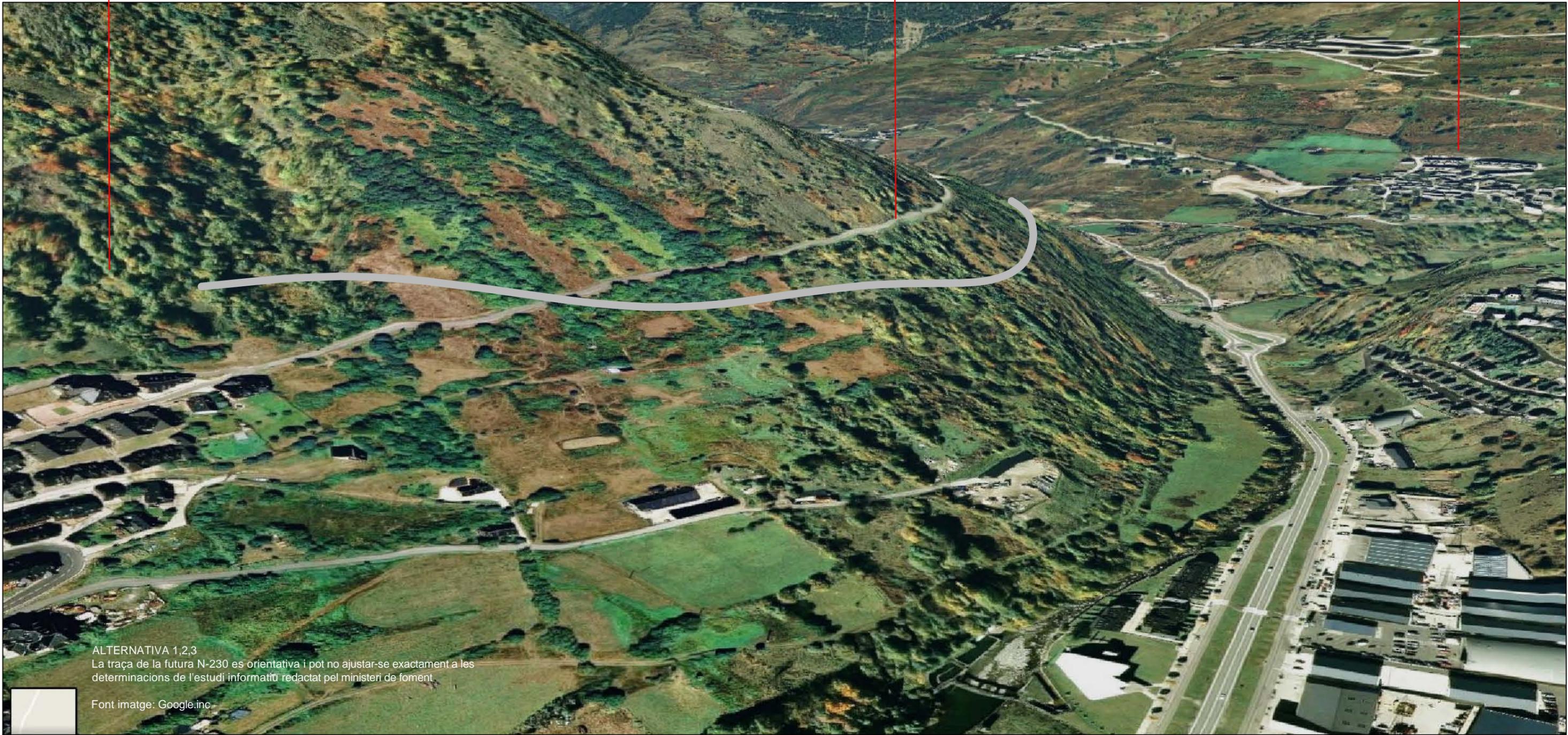
ALTERNATIVA 1,2,3
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les
determinacions de l'estudi informatiu redactat pel ministeri de foment

Font imatge: Google inc

Tunel
Gausac

Cami
Baricauba

Vilac



ALTERNATIVA 1,2,3
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les
determinacions de l'estudi informatiu redactat pel ministeri de foment

Font imatge: Google.inc

Fotomontaje puntos singulares

Interpretación aproximada de la planimetría del estudio informativo

Carretera
Casau

Casau

Gausac

ALTERNATIVA 1
VIADUCTE DE CASAU- ESTAT ACTUAL



Carretera
Casau

Talús

Casau

Viaducte
Casau

Tunel
Gausac

Gausac

ALTERNATIVA 1
VIADUCTE DE CASAU- PROJETE



* El fotomotaje és una interpretacion aproximada de la planimetria del projecte de acondicionament de la N-230.